

DOSIER DE PRENSA

31 de octubre de 2024



RENAULT RAFALE E-TECH 4X4 300 CV: EL «SUPERHÍBRIDO» DE ALTAS PRESTACIONES, A PRUEBA





TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	3
UN SUV COUPÉ ELEGANTE Y EXPRESIVO	4
Un diseño con carácter	4
Juego de luces y texturas	4
Guiño azul a la marca Alpine	4
Versión Atelier Alpine: atributos estilísticos específicos	4
Amplia selección de accesorios	4
UNA NUEVA MOTORIZACIÓN DE ALTAS PRESTACIONES.....	5
Inteligente elección tecnológica	5
Un motor E-Tech hybrid reforzado y aumentado	5
Una motricidad inteligente para ofrecer seguridad y dinamismo	6
Gestión óptima de la potencia	6
CHASIS ATELIER ALPINE: UN CONCENTRADO TECNOLÓGICO DE ALPINE Y RENAULT.....	7
Toda la experiencia de Alpine en un chasis específico	7
Una suspensión activa nunca vista en Renault	7
Innovador control de la agilidad	7
EL DÍA A DÍA EN MODO ELÉCTRICO: TODAS LAS CUALIDADES DEL HÍBRIDO Y DEL ELÉCTRICO.....	9
Prestaciones de un coche 100% eléctrico a diario	9
Una innovadora función	9
Hasta 1.000 km de autonomía	9
Enchufable	10
Máxima seguridad	10
VIDA A BORDO DE RAFALE E-TECH 4x4 300 CV: PLACER COMPARTIDO	11
openR link, el sistema multimedia de referencia	11
Habitabilidad y volumen de maletero preservados	11
Solarbay, el techo panorámico símbolo de bienestar	11
Ayudas a la conducción y seguridad en el mejor nivel	11
Otras ADAS	12
Safety Score y Safety Coach: evaluación y consejos personalizados para una conducción más responsable	12
FICHA TÉCNICA.....	13



INTRODUCCIÓN

Con un arsenal tecnológico y mecánico único, Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV híbrido enchufable es un modelo sin igual. Ilustra la fuerte apuesta de Renault por los segmentos C y D y la ambición declarada de Luca de Meo, CEO de Renault Group, de posicionar nuestros productos en los segmentos superiores del mercado, afirmando nuestra excelencia tecnológica.

Como pieza central de esta versión de altas prestaciones, el nuevo motor híbrido enchufable E-Tech 4x4 de 300 CV ha sido diseñado específicamente para este modelo. Destaca tanto por sus prestaciones (recuperación de 80 a 120 km/h en 4 segundos) como por su gran eficiencia, gracias en particular a la optimización del funcionamiento de sus cuatro motores, uno térmico y tres eléctricos. Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV híbrido enchufable ofrece así hasta 1.000 km de autonomía total para trayectos largos y un consumo WLTP al mejor nivel del mercado incluso sin carga de la batería: 0,5 l/100 km en ciclo mixto y 5,8 l/100 km con batería descargada. Estos valores son los mejores de la categoría, lo que le permite disfrutar de las ventajas de la tecnología híbrida enchufable sin limitaciones. En el día a día, Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV híbrido enchufable funciona como un coche 100% eléctrico con una autonomía de hasta 105 kilómetros, o en modo híbrido, aprovechando la reconocida eficiencia de la tecnología E-Tech full hybrid. La batería, con una considerable capacidad de 22 kWh, se puede recargar tanto desde un punto de recarga como mientras se conduce gracias a la frenada regenerativa.

Además de este nuevo motor, Rafale E-Tech 4x4 300 CV híbrido enchufable destaca con una nueva versión Atelier Alpine equipada con un chasis y un sistema de control de agilidad desarrollado por los ingenieros de Alpine Cars, así como una suspensión controlada inteligentemente con cámara predictiva. Combinados con las cuatro ruedas motrices y directrices, estos elementos constituyen una configuración técnica única en el mercado de los constructores generalistas que combina potencia, agilidad y un dinamismo excepcional. Todo ello sin descuidar, por supuesto, el confort y el bienestar de los ocupantes, conforme al espíritu de los "coches llenos de vida" tan valioso para Renault. Se trata, pues, de una experiencia única la que ofrece Rafale E-Tech 4x4 300 CV híbrido enchufable, cuya versión Atelier Alpine se distingue por unas llantas específicas de 21 pulgadas y un exclusivo color de carrocería azul cumbre satinado opcional. Producido en la Factoría de Palencia, Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV híbrido enchufable llegará a los concesionarios a partir de noviembre de 2024.



Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV simboliza nuestro paso a la gama superior y nuestra legitimidad para conquistar a todos los clientes con una versión de alto rendimiento. Es el fruto de todo el saber hacer de la marca: un superhíbrido ultraeficiente, un sistema de cuatro ruedas motrices permanentemente activo y una suspensión activa inteligente en la versión Atelier Alpine. Todo ello para que, al volante, el placer de conducción, la motricidad y el agarre en carretera estén garantizados en todas las circunstancias.



Bruno Vanel, director de producto, ingresos y expansión internacional de Renault



UN SUV COUPÉ ELEGANTE Y EXPRESIVO

Renault Rafale destaca con carácter en la categoría de los SUV coupés con sus hombros muy marcados y su elegante silueta. El nuevo lenguaje de diseño de la marca se expresa con convicción a través de la sofisticación de los detalles y el control de las líneas de luz generadas por las líneas de cintura, las aristas y las curvas.

Un diseño con carácter

Con sus líneas de cintura y sus aristas a veces inscritas en el corazón de las curvas, Renault Rafale destaca por su elegancia. De cerca, cautiva el cuidado puesto en todos los detalles de diseño. Con 4,71 m de largo, 1,86 m de ancho y 1,61 m de alto, con sus llantas de 20 y 21 pulgadas forma parte del segmento de los SUV deportivos. Gracias a su larga distancia entre ejes (2,74 m), se beneficia de una línea de techo perfilada perfectamente fluida cuya suave pendiente preserva la altura libre al techo para los pasajeros traseros.

Juego de luces y texturas

La calandra de Rafale es muy característica y está formada por pequeños rombos en 3D dispuestos alrededor del emblema central cuyo fondo se vuelve azul (o gris pizarra, según la versión) en función del ángulo de visión.

Con su grafismo también derivado del rombo, la firma luminosa de Renault Rafale expresa fuerza y robustez. Como opción, los faros pueden equiparse con la tecnología Matrix LED Vision para una alta eficiencia de la iluminación nocturna.

Las luces traseras se benefician de la tecnología microóptica. Cuando están encendidas, lucen motivos gráficos inspirados en el rompecabezas chino Tangram (cuadrado cortado en 7 piezas) y muestran un efecto de "cubos de hielo flotantes" cuando están apagadas.

Guiño azul a la marca Alpine

El habitáculo de Rafale E-Tech 4x4 300 CV se viste con el logo de Alpine iluminado en el respaldo de los asientos delanteros, con forro en las guanteras de las puertas y con una moqueta azul en el piso. El ambiente interior es a la vez elegante y deportivo.

Versión Atelier Alpine: atributos estilísticos específicos

Rafale E-Tech 4x4 300 CV Atelier Alpine se distingue del resto de la gama por sus llantas "Chicane" de 21 pulgadas calzadas con neumáticos Continental Sport Contact 7 en 245/40/21 (llantas "Castellet" de 20 pulgadas y neumáticos 245/45/20 en acabado esprit Alpine). El exclusivo color de carrocería azul cumbre satinado está disponible como opción con un alerón negro brillante.

Amplia selección de accesorios

Hay muchos equipamientos adicionales disponibles para personalizar Rafale E-Tech 4x4 300 CV y hacer que cada ejemplar sea único. Para el exterior, un alerón, estribos y un pack de personalización exterior que incluye paragolpes y carcasas de espejos retrovisores pintados en azul o blanco hacen que el diseño sea aún más distintivo. En el habitáculo, en los reposacabezas traseros se pueden añadir cojines de alto confort tapizados en alcántara, aumentando el confort a bordo de este vehículo pensado para viajar. Las alfombrillas específicas del mismo color que la moqueta del piso o las protecciones del maletero (alfombrilla o bandeja) permiten personalizar el habitáculo. Por último, las barras de techo Quickfix o un enganche eléctrico retráctil permiten instalar, por ejemplo, un portabicicletas, contribuyendo a la practicidad de Rafale.



UNA NUEVA MOTORIZACIÓN DE ALTAS PRESTACIONES

Verdadero concentrado del saber hacer tecnológico de Renault, el nuevo motor híbrido enchufable de Rafale E-Tech 4x4 300 CV se beneficia de la presencia de un nuevo motor eléctrico en el eje trasero. Esta configuración ofrece más potencia y un sistema de cuatro ruedas motrices permanentemente activo. Eficaz y seguro en todas las circunstancias, Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV también se beneficia de una gestión inteligente de la motricidad y la potencia para ofrecer la mejor combinación sea cual sea la situación.

Inteligente elección tecnológica

Fruto de todo el saber hacer de la marca Renault y de la pasión de los equipos, la motorización híbrida enchufable de Rafale E-Tech 4x4 300 CV ofrece lo mejor de ambos mundos, térmico y eléctrico.

Fue diseñada sobre la base técnica del grupo motopropulsor E-Tech full hybrid de 200 CV, añadiendo un motor eléctrico en el tren trasero y una batería recargable con una capacidad de 22 kWh. Esta ofrece a Rafale una autonomía en modo 100% eléctrico de hasta 105 kilómetros (ciclo mixto WLTP en acabado esprit Alpine).

Gestionada por la tecnología E-Tech, la combinación del motor térmico, de los tres motores eléctricos y de la batería ofrece un rendimiento permanentemente optimizado y hasta 300 CV de potencia máxima. Gracias a la eficiencia del motor térmico y a la alta capacidad de la batería, la relación prestaciones/eficiencia se sitúa en el mejor nivel del mercado con un consumo homologado de 0,5 l/100 km (cifra WLTP en acabado esprit Alpine). Con la batería descargada, el consumo medio sigue limitado a 5,8 l/100 km.

Un motor E-Tech hybrid reforzado y aumentado

Bajo el capó, el motor térmico de 3 cilindros y 1,2 litros adopta un nuevo turbocompresor que eleva la potencia a 110 kW (150 CV) frente a los 96 kW (130 CV) de la versión E-Tech hybrid 200 C. Su par aumenta hasta los 230 Nm (frente a 205 Nm). La caja de velocidades inteligente multimodo se ha reforzado para adaptarse a estos cambios.

Sobre esta base térmica se acoplan tres motores eléctricos (2 principales y 1 secundario) para una potencia máxima acumulada de 300 CV:

- el motor eléctrico principal situado en el eje delantero desarrolla 50 kW (70 CV) y 205 Nm de par
- el segundo motor eléctrico principal conectado permanentemente al eje trasero desarrolla 100 kW (136 CV) y 195 Nm de par
- el motor eléctrico secundario tipo HSG (High-voltage Starter Generator) de 25 kW (34 CV) y 50 Nm de par

Estos refuerzos y mejoras garantizan una experiencia dinámica fluida con cambios de marcha sin tirones ni diferencias entre la necesidad de potencia y las sensaciones al volante. En conducción dinámica, la combinación de los distintos motores brinda todo su potencial y ofrece las siguientes prestaciones:

- De 0 a 100 km/h en 6,4 segundos (frente a 8,9 segundos para E-Tech hybrid 200 CV)
- De 80 a 120 km/h en 4,0 segundos (frente a 5,6 segundos para E-Tech hybrid 200 CV)
- 1.000 metros desde parado en 26,9 segundos

Alimentados por una batería recargable de iones de litio de 22 kWh (funcionando a 400 V), los dos motores principales proporcionan la conducción eléctrica. Por su parte, el motor eléctrico secundario tipo HSG (High-voltage Starter Generator) se encarga del arranque del motor térmico, de los cambios de marchas de la caja de velocidades automática y contribuye a recargar la batería.

Con la potencia de carga máxima admitida, es decir, 7,4 kW (32 A), la recarga completa de la batería requiere:

- 2h 10 minutos de 0 a un 80%
- 2h 55 minutos de 0 al 100%



// *Rafale se encuentra en el cruce de dos linajes históricos de Renault. Abarca, por un lado, la herencia de la deportividad con berlinas de altas prestaciones como R21 Turbo y Safrane Baccara Biturbo, y por otro, la de la innovación con conceptos como el monovolumen, el turbo o los motores E-Tech full hybrid.* **//**

Grégory Launay, revenue leader de Renault Rafale

Una motricidad inteligente para ofrecer seguridad y dinamismo

Con su motor eléctrico colocado en el eje trasero, Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV tiene un sistema de 4 ruedas motrices permanentemente activo. La motricidad es gestionada automáticamente por el sistema E-Tech según las condiciones de circulación y el modo de conducción seleccionado a través de los ajustes multi-sense. Durante la conducción, la pantalla multimedia muestra la motricidad por eje en tiempo real a través de un menú específico. La distribución del par puede variar instantáneamente del 100% a las ruedas delanteras (tracción) al 100% a las ruedas traseras (propulsión). En general, se da prioridad a la tracción hasta 70 km/h y a la propulsión por encima de esa velocidad.

Gestión óptima de la potencia

Los ajustes multi-sense disponibles a través del botón específico en el volante o en la pantalla multimedia permiten personalizar la conducción de Rafale E-Tech 4x4 300 CV según los deseos del conductor. Independientemente del modo seleccionado, al pisar el pedal del acelerador a fondo se proporciona la máxima potencia. A velocidad de crucero, el sistema E-Tech gestiona la potencia de manera inteligente, diferenciada según el modo de conducción seleccionado, con el fin de optimizar la eficiencia.

La elección realizada por el conductor en los ajustes multi-sense modifica la motricidad y la potencia máxima:

Modo multi-sense	Potencia	Distribución del par (del./tras.)	Prioridad
Eco	De 185 a 300 CV	Variable, desde 100% tracción a 100% propulsión	Optimizar la eficiencia
Confort	De 250 a 300 CV		
Sport	300 CV	Variable, en función de las solicitudes del conductor, que puede llegar hasta un 70% en propulsión	Acentuar el carácter deportivo con un comportamiento de propulsión a baja velocidad
Snow	De 250 a 300 CV	Fijo, 50%/50% vinculado a una configuración específica del ESP	Uso de las 4 ruedas motrices para optimizar la motricidad en carreteras con baja adherencia



CHASIS ATELIER ALPINE: UN CONCENTRADO TECNOLÓGICO DE ALPINE Y RENAULT

La versión Atelier Alpine de Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV lleva aún más lejos la excelencia en términos de dinamismo y deportividad gracias a la colaboración de los expertos de la marca Alpine. La combinación entre los reglajes del chasis realizados por los ingenieros de Alpine Cars, la suspensión activa inteligente, el sistema 4Control advanced y las cuatro ruedas motrices constituye una propuesta única en el mercado. Proporciona a Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV Atelier Alpine un comportamiento que ofrece un intenso placer de conducción.

Toda la experiencia de Alpine en un chasis específico

Además del acabado Esprit Alpine común a la versión E-Tech full hybrid 200 CV, Rafale E-Tech 4x4 300 CV se ofrece en una nueva versión Atelier Alpine. Un nombre evocador que destaca el avanzado saber hacer aportado a Renault por los equipos de Alpine Cars.

Durante tres años, una decena de ingenieros de Alpine Cars participaron en el desarrollo del chasis específico con:

- El desarrollo de piezas específicas: amortiguadores, muelles, topes de suspensión, barra estabilizadora delantera y trasera, llantas de 21 pulgadas.
- La puesta a punto técnica de la amortiguación pilotada (suspensión activa con cámara predictiva).
- El desarrollo de modos específicos de control de la agilidad.
- La calibración de calculadores que controlan el frenado, la frenada regenerativa, el control de estabilidad y trayectoria, así como la dirección asistida.
- Expertise para acoplar la motorización al chasis y para los neumáticos deportivos Continental.

Así pues, el trabajo de los ingenieros de Alpine Cars permite ofrecer la "experiencia Alpine": un intenso placer de conducción al volante de Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV Atelier Alpine.



La combinación exclusiva del sistema 4Control advanced, de la suspensión activa y de las cuatro ruedas motrices nos ha permitido aportar un dinamismo y una eficiencia increíbles para un vehículo de este segmento. Los tres ajustes distintos de control del chasis se han desarrollado para satisfacer mejor los deseos del conductor en términos de confort y comportamiento. En todos los casos, el conductor disfruta de la "experiencia Alpine".



Arthur Ferrière, piloto de prestaciones cliente de Alpine Cars

Una suspensión activa nunca vista en Renault

Rafale E-Tech 4x4 300 CV Atelier Alpine también se distingue por una nueva suspensión pilotada inteligente acoplada a una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas. Este sistema tiene en cuenta la velocidad (de 3 a 180 km/h) y las acciones del conductor para adaptar constantemente la amortiguación en función de los obstáculos que puedan aparecer, como un badén o una carretera en mal estado.

Innovador control de la agilidad

Disponible únicamente en la versión Atelier Alpine, a través del sistema multimedia se pueden configurar parámetros del sistema 4Control advanced, reglas de amortiguación y ESP según las tres opciones siguientes:

- Confort, ideal para desplazamientos diarios, especialmente en ciudad.
- Dinámico, que ofrece equilibrio entre agilidad y un buen nivel de filtración.
- Sport, que favorece el mantenimiento de la trayectoria y el placer de conducción.



Se puede acceder a estos parámetros con todos los modos de ajuste multi-sense (Eco, Confort, Sport y Perso), a excepción del modo nieve. Neutralizan los ajustes manuales del sistema 4Control advanced.

Dada la multiplicidad de tecnologías ajustables disponibles con este acabado Atelier Alpine (4 motores, 4 ruedas motrices, 4 ruedas directrices, frenado regenerativo y suspensión pilotada), los ingenieros de Alpine Cars tuvieron la misión de condensar todo el saber hacer de la marca en modos preprogramados para que el conductor pueda concentrarse en el placer de conducir. A través de tres experiencias de conducción fácilmente seleccionables, todas ellas optimizadas por estos expertos, el conductor tiene la seguridad de conducir Rafale E-Tech 4x4 300 CV Atelier Alpine en una configuración ideal. En modo Sport, el comportamiento dinámico de Renault Rafale es extremadamente eficiente con muy poco balanceo, al mejor nivel del segmento de los SUV.



EL DÍA A DÍA EN MODO ELÉCTRICO: TODAS LAS CUALIDADES DEL HÍBRIDO Y DEL ELÉCTRICO

La conducción de Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV no se limita a un motor de alto rendimiento. Perfectamente acorde con su época, su grupo motopropulsor brilla por su predilección por la conducción eléctrica diaria y su gran eficiencia con hasta 1.000 km de autonomía gracias, en particular, a la función *EV Mode* que se puede activar a gusto del conductor.

Prestaciones de un coche 100% eléctrico a diario

Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV está equipado con una batería recargable de 22 kWh que funciona con 400 V. La carga completa de esta última permite una autonomía de hasta 105 km (ciclo WLTP) en modo 100% eléctrico.

Si el nivel de carga de la batería lo permite, la conducción 100% eléctrica se activa por defecto en los modos Confort y Eco y se mantiene según la conducción del conductor.

A diario, Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV funciona como un coche 100% eléctrico y proporciona el mismo tipo de sensaciones de conducción, especialmente en términos de funcionamiento silencioso y capacidad de respuesta al acelerar. Al volante, este placer se ve reforzado por la frenada regenerativa regulable en 4 niveles mediante levas situadas en el volante.

Una innovadora función

Por defecto en el arranque, Rafale E-Tech 4x4 300 CV funciona en modo híbrido, siendo el propio sistema E-Tech el que gestiona las combinaciones de potencia entre los diferentes motores. Sin embargo, el conductor puede "forzar" la conducción 100% eléctrica manualmente mediante el botón EV Mode ubicado en el reposabrazos central. Esta elección energética se mantiene para una potencia de hasta 160 caballos y una velocidad máxima de 135 km/h.

Este botón también permite activar la función "E-Save". Gracias al funcionamiento del motor térmico como generador, esta función preserva una carga de la batería superior al 25%. La activación de este modo es ideal si se prevé entrar en una zona urbana, para poder circular por ella de forma 100% eléctrica. La reserva de potencia eléctrica preservada por esta función también permite recurrir menos a la potencia del motor térmico y, por tanto, limitar el consumo de carburante en previsión de fuertes aceleraciones.

En el rango de autonomía de la batería del 25 al 90 %, la activación del modo E-Save mantiene el nivel de carga actual activando el motor térmico. La autonomía de la batería aumentará hasta un 25% si estaba por debajo y caerá al 90% si era superior.

Hasta 1.000 km de autonomía

Rafale E-Tech 4x4 300 CV se sitúa en el mejor nivel del mercado de los SUV de altas prestaciones del segmento D en términos de eficiencia, emisiones de CO₂ y autonomía.

Todo el ingenio y eficacia de la tecnología E-Tech combinada con un depósito de 55 litros de capacidad permiten las siguientes autonomías:

- Hasta 105 km en 100% eléctrico (en ciclo mixto WLTP).
- Recorrido acumulado de hasta 1.000 km con el depósito lleno y la batería llena. Se trata de un valor récord para un vehículo híbrido enchufable, que permite planear viajes largos sin tener que aumentar las paradas para repostar.

Gracias a una gestión optimizada de la energía entre los diferentes motores, el consumo normalizado en ciclo WLTP del acabado esprit Alpine es de 0,5 l/100 km (12 g de CO₂/km) con la batería cargada y de 5,8 l/100 km (132 g de CO₂/km) con la batería descargada.



Enchufable

A diferencia de la versión E-Tech full hybrid 200 CV, Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV está equipado con un motor híbrido recargable (plug-in hybrid). La batería de 22 kWh que funciona a 400 V se recarga de tres maneras: al circular gracias al motor térmico que actúa como generador, al frenar y desacelerar (gracias al frenado regenerativo regulable en 4 niveles) y enchufándolo a una toma de corriente doméstica o a un punto de carga. La carga completa se realiza en:

- 9h05 con una toma doméstica de 2,3 kW/10A
- 5h35 con una toma green-up 3,7 kW/16A
- 2h55 con un cargador 7,4 kW/32A

Máxima seguridad

La batería de Rafale E-Tech 4x4 300 CV, como las de todos los vehículos eléctricos Renault, se beneficia de un nivel de seguridad óptimo. En particular, está equipada con el sistema Fireman Access, desarrollado en colaboración con los bomberos para facilitar la extinción del fuego en caso de incendio.



VIDA A BORDO DE RAFALE E-TECH 4x4 300 CV: PLACER COMPARTIDO

Fiel al ADN de la marca, Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV es un auténtico coche lleno de vida que permite que todos compartan el placer de "vida a bordo". La habitabilidad es generosa tanto en la parte delantera como en la trasera y ofrece múltiples equipamientos tecnológicos. La experiencia de viaje sitúa al modelo entre los mejores de su clase.

openR link, el sistema multimedia de referencia

Elegante y ergonómico, el sistema openR está formado por dos pantallas ensambladas en una sola pieza en forma de "L": una pantalla TFT horizontal de 321 cm² y 12,3 pulgadas de diagonal en el cuadro de instrumentos (1.920 x 720 píxeles, formato horizontal) y una pantalla táctil vertical de 453 cm² y 12 pulgadas de diagonal en el centro de la consola (1.250 x 1.562 píxeles, formato vertical).

El sistema multimedia openR link con Google integrado es, gracias a Android Automotive 12, uno de los más intuitivos y reactivos del mercado. La experiencia de navegación Renault enriquecida por el ecosistema de Google (servicios de Google Maps, Google Assistant, 50 aplicaciones y más según países y versiones) se ha convertido en un referente en el ámbito de la automoción. Con él, el usuario mantiene los mismos hábitos que en su dispositivo móvil. La interfaz es personalizable y sigue siendo compatible por cable o en modo inalámbrico con los sistemas Android Auto y Apple Carplay para la conexión smartphone.

Para los pasajeros traseros, el respaldo también incluye el reposabrazos "ingenius" enteramente dedicado a actividades multimedia con soportes orientables para dispositivos electrónicos, así como tomas de carga integradas.

Habitabilidad y volumen de maletero preservados

La suave pendiente de la línea del techo preserva la altura libre para la cabeza de los pasajeros traseros. Gracias a la larga distancia entre ejes (2,74 m), los pasajeros traseros se benefician del mejor radio para las rodillas del mercado con 302 mm.

En cuanto al equipaje, Rafale ofrece un volumen de maletero de 539 litros (469 dm³ VDA). Una capacidad de carga ideal para viajar.

Solarbay, el techo panorámico símbolo de bienestar

Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV puede equiparse con el techo acristalado panorámico Solarbay (1.470 x 1.117 mm) compuesto por nueve segmentos que se vuelven opacos bajo demanda. Garantizando una protección solar máxima e inmediata, sin cortina, este equipamiento digno de vehículos de alta gama se controla por voz a través de Google Assistant o mediante un botón.

El conductor y los pasajeros podrán elegir entre cuatro posiciones: techo totalmente transparente, totalmente opaco, transparente en su parte delantera y opaco en su parte trasera, y viceversa. El techo Solarbay limita al máximo el efecto invernadero gracias a su tecnología de vidrio multicapa. El modo opaco se activa al bajar del coche, hasta el próximo arranque del vehículo cuando se reactiva la posición anterior.

Ayudas a la conducción y seguridad en el mejor nivel

Renault Rafale está equipado con 32 ayudas a la conducción (ADAS), incluida la nueva función de alerta automática en caso de exceso de velocidad (ISA, *Intelligent Speed Assist*) detectado gracias a la geolocalización y el reconocimiento de las señales de tráfico.

La aplicación de la normativa europea GSR2 (*General Safety Regulation II*) obliga a activar por defecto determinados sistemas de asistencia a la conducción (ADAS) en cada arranque. En este contexto, un nuevo botón My Safety Switch, ubicado a la izquierda del volante, permite al conductor activar sus preferencias de configuración en cinco ADAS al mismo tiempo con una sola manipulación. Estas opciones de personalización (activación o no, nivel de intervención, presencia de alerta sonora, etc.) se realizan a través del menú en la pantalla multimedia.



Rafale se adapta de forma predictiva al trazado de la carretera con el sistema Active Driver Assist, un sistema de conducción autónoma de nivel 2. Combina el regulador de velocidad adaptativo con la función de centrado en el carril y datos de geolocalización asociados a una cartografía específica.

Integrado en el sistema Active Driver Assist, la función de reconocimiento de señales de tráfico con alerta de exceso de velocidad (OSP, *Over Speed Prevention*) también se puede utilizar de forma independiente. A elección del conductor, puede ir asociado o no al limitador o al regulador de velocidad.

Otras ADAS

- Para la conducción: regulador y limitador de velocidad / control de cruce adaptativo inteligente con función Stop & Go (ACC) / alerta de distancia de seguridad (DW) / asistente de arranque en pendiente (HSA).
- Para la seguridad: frenada automática de emergencia con función de intersección y marcha atrás (AEBS y AEB trasero) / alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) / alerta de ángulo muerto (BSW) / reconocimiento de señales de tráfico con alerta de velocidad / detección delantera y trasera con mantenimiento de carril de emergencia / asistencia de mantenimiento de carril (LKA) / aviso de cambio involuntario de carril (LDW) / de fatiga (DAA) / safe exit del ocupante (OSE) / asistencia de estabilidad del remolque (TSA).
- Para las maniobras de estacionamiento: ayudas al aparcamiento delanteras, traseras y laterales / aparcamiento manos libres / cámara de visión trasera / cámara 3D 360° (AVM).

Safety Score y Safety Coach: evaluación y consejos personalizados para una conducción más responsable

Con el programa «human first» lanzado en 2023, Renault afirma su compromiso de mejorar la seguridad de los conductores y pasajeros, así como de los demás usuarios de la carretera, en todo el mundo, a través de una serie de avances tecnológicos. Para ayudar a los conductores y reducir el riesgo de accidentes, Rafale E-Tech 4x4 300 CV está equipado con dos herramientas de seguridad denominadas «Safety Score» y «Safety Coach».

Safety Score proporciona una evaluación de la conducción examinando los datos relativos a la velocidad, la trayectoria y las distancias de seguridad durante los trayectos. Al final de cada trayecto, presenta una puntuación, que va de 0 a 100, y ofrece consejos personalizados sobre cómo mejorar la seguridad al volante.

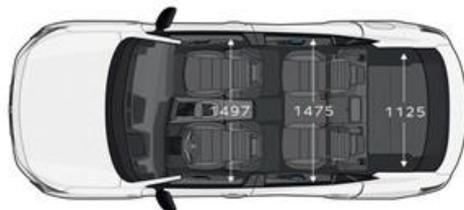
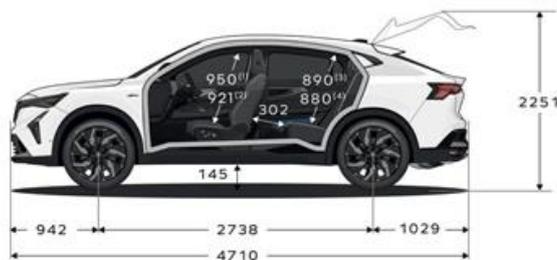
Safety Coach, la innovación ganadora del Premio a la Innovación en Seguridad Vial 2024, se centra en las causas profundas de los accidentes de tráfico, como la velocidad excesiva o inadecuada y las distracciones. Utilizando los sensores del vehículo, evalúa en tiempo real los riesgos a los que se enfrenta el conductor, basándose en particular en la velocidad del vehículo, las distancias de seguridad, la gestión de la trayectoria y los cambios de carril.



FICHA TÉCNICA

VOLUMEN DEL MALETERO	
Volumen de maletero (l/ dm ³ VDA)	539 / 469
Volumen máximo hasta altura del techo con banqueta abatida (l/ dm ³ VDA)	1.826 / 1.541

DIMENSIONES (mm)	
Longitud total	4 710
Distancia entre ejes	2 738
Voladizo delantero	942
Voladizo trasero	1 029
Anchura total con retrovisores abatidos / con retrovisores desplegados	1 866 / 2 085
Vía delantera	1 585
Vía trasera	1 604
Altura	1 613
Altura con portón abierto en vacío	2 251
Altura umbral de maletero en vacío	816
Distancia al suelo en vacío / en carga	180 / 145
Radio en las rodillas de la 2ª fila	302
Anchura en los codos, fila delantera	1 497
Anchura en los codos, fila trasera	1 475
Anchura en los hombros, fila delantera	1 424
Anchura en los hombros, fila trasera	1 445
Altura bajo techo de la 1ª fila con / sin techo panorámico	940 / 911
Altura bajo techo de la 2ª fila con / sin techo panorámico	870 / 880
Anchura máxima entrada de maletero	1 145
Anchura interior entre pasos de rueda	1 034
Longitud de carga 2ª fila abatida	1 850





RENAULT RAFALE E-TECH 4x4 300 CV	
MOTOR	
Carburante	Gasolina sin plomo / E10 + eléctrico enchufable
Norma anticontaminación	Euro 6D Full
Protocola de homologación	WLTP
Post-tratamiento de gases	Catalizador 3 vías + FAP
Tipo de motor	3 cilindros, 12 válvulas
Cilindrada (cm ³)	1199
Diámetro x carrera (mm)	75,5 x 89,3
Tipo de inyección	directa
Potencia máx. kW (CV) a régimen (r.p.m.)	ICE = 110 (150) a 4500 / E-MOTOR DEL. 50 (70) + TRAS. 100 (136) / HSG 25 (34)
Par máx. Nm a régimen (r.p.m.)	ICE = 230 a 1750 + E-MOTOR DEL. 205 + AR 195 / HSG 50
Distribución	Cadena
BATERÍA	
Tipo	Ion Litio
Voltaje (V)	400
Capacidad (kWh)	22
CAJA DE VELOCIDADES	
Tipo	Automática multimodo
NEUMÁTICOS	
Neumáticos de referencia	245 45 R20 / 245 40 R21
Rueda de repuesto	145/80 R18
FRENADO	
Delante: discos ventilados Ø en mm	350
Atrás: discos macizos Ø en mm	330
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	180
0 - 100 km/h (s)	6,4
1.000 m desde parado (s)	26,9
Recuperación 80-120 km/h	4 segundos en modo Sport
CONSUMOS Y EMISIONES	
CO ₂ WLTP (g/km)	esprit Alpine: 12 / Atelier Alpine: 15
Ciclo combinado WLTP (l/100km)	Batería cargada: esprit Alpine 0,5 - Atelier Alpine 0,7 Batería descargada: esprit Alpine 5,8 - Atelier Alpine 6,3
Capacidad del depósito de carburante (l)	55
DIRECCIÓN	
Tipo	Eléctrica de asistencia variable
Diámetro de giro entre bordillos (m) con 4Control advanced	10,4
Número de vueltas de volante entre topes	2,33
Suspensión, tren delantero	Pseudo McPherson
Suspensión, tren trasero	Eje multibrazo
MASAS	
Masa en vacío en orden de marcha (mín / máx.) (kg)	1934 / 1980
Masa máx. autorizada (kg)	2440
Masa total rodante autorizada (kg)	3940
Máx. remolque frenado (kg)	1500
Máx. remolque sin frenar (kg)	750



RENAULT PRENSA

Fernando Poveda

fernando.poveda@renault.com

+34 676 374 980



ACERCA DE RENAULT

Marca histórica de la movilidad y líder de la movilidad eléctrica en Europa, Renault desarrolla desde siempre unos vehículos innovadores. Con el plan estratégico «Renaulution», la marca plantea una transformación ambiciosa y generadora de valor. Renault evoluciona así hacia una gama aún más competitiva, equilibrada y electrificada. Con ello pretende encarnar la modernidad y la innovación en los servicios tecnológicos, energéticos y de movilidad, dentro de la industria del automóvil y más allá.

